



Kartverket
DEN NORSKE KYST
Boknafjorden

Kart til skolebruk - Utsnitt fra sjøkart nr. 17
Målestokk 1 : 50 000

1000 m 0 1 km
Utgitt av Kartverket 1996. Ny utgave 2020.

Dybder er i meter redusert til sjøkartnull.
Høyder er i meter over middelvann (Normalnull 1954).
Gradnett: WGS84 (World Geodetic System 1984).
Gauss konforme sylinderprosjeksjon, sentralmeridian: 5°35'37" øst.
Sjømåling: 1979 - 1989
Posisjoner fra GPS refererer seg til WGS84 datum og kan plottes direkte på dette kartet.
For fortegnelse over symboler og forkortelser, se publikasjonen "Symboler og forkortelser i norske sjøkart".

The approaches to Kårstø are subject to special regulations regarding navigation and compulsory pilotage.

Kvitsoy transmitter station, electro-magnetic field. Possibility for interference of electronic equipment.

CAUTIONARY AREA
MAIN TRAFFIC ROUTE TO KÅRSTØ
Crossing traffic are obligated to navigate with care.

Equinor Kårstø
Safety Zone

Gassterminal
Sandvika
Flammelåm
Flare 100

Ldg 269

See caution

19

59

104

51

61

75

113

32

61

47

75

18

37

74

52

71

17

28

104

36

24

104

51

85

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61

47

75

113

32

61