

REFERAT

Tema for møte: NVDB brukerforum – Oslo og Viken

Dato: 08.02.2022

Til stede:

Part	Deltaker (fagområde)
Fredrikstad kommune	Torstein Rundhovde (geodata)
Lørenskog kommune	Ann-Karin Isaksen (geodata), Iver Erling Melberg (teknisk)
Lillestrøm kommune	Bente Forberg (geodata)
Drammen kommune	Michael Andre Sørensen Hervik (teknisk)
Moss kommune	Lukas Sleboda (geodata) Jan Olav Eskedal (kommunalteknisk/veg)
Oslo kommune	Jesper Grandin (Bymiljøetaten) Torbjørn Withbro (Plan- og bygningsetaten)
Asker kommune	Kirsty Johansen (kommunalteknisk/veg)
Rakkestad kommune	Arne Gjerberg (teknisk)
Ullensaker kommune	Torbjørn Jacobsen (teknisk)
Viken fylkeskommune	Jostein Henriksen
Statens vegvesen	Tu Anh Ngu Siri Jaren
Kartverket	Tom Joar Kristiansen Andreas Dyken Anita Høie Andre Torsnes

Referent: Tom Joar Kristiansen

Kopi til: PTU og BU

Velkommen og presentasjonsrunde

Alle presenterte seg, og det ble tatt opp at det var en stund siden sist. Viktig å få i gang forumet igjen. Vi må få oppdatert hjemmesida vår til neste møte med nye deltakere

<https://www.kartverket.no/om-kartverket/fylkeskartkontorene/kartverket-oslo-og-viken/norge-digitalt/nvdb-brukerforum>

Statusrunde

Lørenskog

Mål om å registrere veg elementer inn i NVDB.

Veglys ble nevnt.

Må gjøre litt avklaringer internt og bli enig om kartprogram. ArcGis er ikke optimalt. Drift bruker Rosie og ønsker å fortsette med det.

Oppdaterer «eier» i Elveg for å sikre at alle kommunale veier er riktig. En del feil på gang og sykkelstier.

Lillestrøm

Litt nytt. Ikke noe å rapportere pr i dag.

Oslo

Vegdrift vil bruke fagdata. Har foretatt massivregistrering av en del objekt.

Ferdigvegsdata kreves fra utbygger.

Grunnlagsdata blir brukt til hovedplan vei for å se på etterslep av vedlikehold.

Stikkrenner registrert i et eget system. Oslo har egen kartproduksjon og ajourfører årlig.

Må jobbe mer med Elveg og ferdigvegskart.

Starter med å kreve data fra egne prosjekter. Har ikke blitt flinke nok til å spesifisere hvilke data som skal leveres fra entreprenør.

Henviser til vegvesenets spesifikasjon.

Innlandet har laget en kravspesifikasjon for ferdigvegskart. Tatt utgangspunkt i Vegvesenets spesifikasjon og forenklet noe.

Oslo vil stille krav om ferdigvegsdata. NVDB data kreves lagt inn i bydeler, kanskje også driftsområder.

Indre Østfold

Forsøker å holde i orden vegnett. Bistår også Marker.

Mye å gjøre med å rydde i eierskap på Gang og sykkelveier. Vegene er ganske bra.

Ikke kapasitet til å registrere stikkrenner foreløpig.

Har ikke rutiner for samarbeid med vedlikeholdsfolka på vei, men har mål om å få det til. Litt på hæla med å legge inn nye veier.

Asker

Kjøreren en anskaffelse på 15 objekter og programvare for registrering.

Asplan Viak Avei

Registrerer brøyteroder.

Forsøker å få inn FDV data. Ikke helt strømlinjeformet enda.

Registrerer dekkeskader, men burde hatt bedre spesifikasjon. Brukervennlighet på registreringsenheten er utfordrende.

Har ikke stikkrenner på lista i dag, men må få tak i det.

Kanskje kreve at data legges rett inn i «datafangst». Vil spare en del etterarbeid.

Drammen

ÅDT er en utfordring å oppdatere. Fint å høre erfaringer fra andre.

NVDB er ikke det første man sjekker på driftsavdelingen. Ser gjerne på vegbilder først.

NVDB er tungvint å bruke for kommunen.

Har forbedringspotensiale på stikkrenner og ferdigvegskart.

Det er sterke begrensninger og føringer for å oppdatere ÅDT. Reglene for dette er vanskelige og utilgjengelige.

Fredrikstad

ArcGis har ingen støtte mot NVDB.

Henter data med FME men det har en del utfordringer. Har mye data som de ønsker å legge inn i NVDB.

Får i liten grad inn ferdigvegsdata, og det er vanskelig å «legge inn» data. Må finne et enklere system.

Har også en del data som ikke er standardisert og må eventuelt oppgraderes før innlegging.

Har mål om å komme i gang med stikkrenner.

Må få bedre rutiner på data som kommer fra entreprenører.

Ullensaker

Ikke på NVDB ennå.

Driver med omorganisering, så mange ting som står på hold. Veglys jobbes det bra med, men må få bedre system på andre data.

Trenger litt teknisk støtte på kartsida.

Fylkeskommunen

FKB og NVDB data fra entreprenører er ofte en kamp for å få gode data. Alle driftsoperatører må oppdatere alle endringer i NVDB.

E-com portalen må levere trekkerør og kummer til bredbåndsleverandør.

Bruker Sinus Infra, og har forlenget kontrakten med 1 år.

GIS folkene bruker Gemini til å organisere kompliserte data.

ArcGis bruker Geodata online for å laste ned data, men har ikke skrivefunksjon mot NVDB. Easy Road skal kunne lese og skrive til NVDB.

FK har 46000 stikkrenner og 11000 har egen geometri. Resten er punkt. Driftskontraktene har et krav i seg om at stikkrenner skal måles inn.

Lyser ut nytt GIS verktøy hos FK. Skal være klart 10. juli.

Vegvesenet

Omorganiseringen gir fortsatt utfordringer i vegvesenet.

NVDB 123 har fått forlenget levetid, men Sinus Infra skal overta.

Ny versjon med bedre funksjonalitet kommer.

Bruker «datafangst» for å legge inn data fra entreprenører og GIS-line for SFKB.

Geodata avdelingen har tidligere lagt inn ferdigvegsdata. Dette er nå flyttet over til drift.

Oppdaterer spesifikasjonen for inlegging i NVDB. Lovlige egenskaper og eksempler.

Registrerer data ved behov. T<rafikk mengde og ulykker.

«Fiks veg data» forvaltes og rettes av geodataavdelingen. Her kan man f.eks. melde inn feil med skilt og lignende.

Momenter å vurdere i videre arbeid

Rutiner og rutinemaler utarbeidet i Innlandet kan skje være interessant å kikke på.

Asker og Oslo har kommet litt i gang. Kanskje kan de dele erfaringer.

Leverandørene lærer hele tiden av kommunens erfaringer.

Leverandørene kan kanskje fortelle litt om hva deres software kan gjøre pr i dag (et par år siden sist)

Kanskje nyttig med en «LINK side»? der viktige dokument og leverandører samt andre relevante «hjelp og støtte» kan finnes?

Sikre rettigheter til data og leveranse av god nok kvalitet

Stikkrenner.

Hvor godt snakker Norkart og Nois sine produkt med NVDB?

REF tillegg fra møtet 09.02.2022 Innlandet: Klara Eline Holen Stensli i Sør Fron: «Ikke gi ferdigattest før infrastruktur ligger i kartet»

Neste møte i NVDB brukerforum i 7. april 2021 i Lørenskog.