

Høring – SOSI standardisert produktspesifikasjon: NRL rapportering

Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) er et digitalt register over menneskeskapte bygninger, anlegg og konstruksjoner som anses å være til hinder eller fare for luftfarten. Registeret er hjemlet i forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshindre ([luftfartshinderforskriften](#)), der det også framgår at Kartverket er registerfører for NRL. Forskriften pålegger den som eier et luftfartshinder å rapportere til NRL.

[Endringsforskrift](#) til luftfartshinderforskriften som ble vedtatt av Luftfartstilsynet 16. oktober 2020 innebærer en vesentlig utvidelse av mengden objekter som regnes som luftfartshindre og som dermed må rapporteres til NRL. Utvidelsen innebærer at mange aktører vil måtte gjøre en betydelig jobb for å rapportere opplysninger om sine luftfartshindre. Forskriftsendringene trer i kraft 1. juli 2022 og det er gitt ulike frister for gjennomføring (§24).

Med den forventede økningen i antall luftfartshindre f.o.m. juli 2022 er det behov for en nærmere spesifisering av data som skal rapporteres til NRL. Dette er bakgrunnen for utarbeidelsen av standardisert produktspesifikasjon NRL rapportering. Data som leveres til NRL etter 1. juli 2022 vil måtte følge denne spesifikasjonen.

Enkelte forhold omkring endringsforskriften er ikke helt avklart ennå. Blant annet arbeides det med en veileder til forskriften. Følgelig kan det oppstå behov for noen justeringer av produktspesifikasjonen utover det som måtte komme av innspill til høringen. Likevel anser vi at luftfartshindereieres behov for innsikt i framtidig rapportering til NRL tilsier at spesifikasjonen bør sendes på høring nå.

Spesifikasjonen som nå er på høring er *ikke* en spesifikasjon for leveranser fra NRL til luftfarten – men dataleveranser til NRL vil nødvendigvis legge betydelige føringer for leveransene fra NRL. Spesifikasjonen bør derfor være høyst relevant også for NRLs sluttbrukere. Spesifikasjon for leveranser fra NRL er under revisjon.

Kartverket har ledet arbeidet med produktspesifikasjonen. Arbeidet med spesifikasjonen har blitt gjennomført i en arbeidsgruppe med åpen deltakelse, der representanter fra BA-Nettverket, Bane Nor, Elvia, Oslo kommune og Statnett har deltatt på flere møter.

Vi har forsøkt å lage en enkel datamodell, fordi det er ønskelig at den skal kunne forstås og benyttes av flest mulig. Dette er hovedårsaken til at spesifikasjonen i svært liten grad forholder seg til eksisterende [fagområdestandard](#) for luftfartshinder. Antallet påkrevde egenskaper i spesifikasjonen er i utgangspunktet satt til et minimum; eksempelvis er det lagt opp til at man ikke

trenger å angi posisjonsnøyaktighet så lenge man bekrefter at kravene til nøyaktighet i forskriften er oppfylt¹.

Det legges opp til at kodelister forvaltes i Geonorge. Lenker til kodelister finnes i spesifikasjonen, og kan finnes i en litt mer oversiktlig utgave på denne siden: <https://register.geonorge.no/sosi-kodelister/luftfartshinder>. Det er ønskelig å få tilbakemeldinger på innholdet i kodelistene, spesielt utvalget av objekttyper med tilhørende beskrivelser.

Det er også ønskelig å få tilbakemeldinger på tillatte romlige referansesystemer. NRL har et vidt utstrekningssområde, og det er følgelig behov for å tillate referansesystemer som er hensiktsmessige også utenfor Fastlands-Norge.

Egenskapen friseilingshøyde er ikke relevant for luftfarten, men er tatt med etter ønske fra Kartverket sjø, med tanke på en framtidig samordnet rapportering av informasjon knyttet til luftspenn til hhv. NRL og sjøkart.

Det legges opp til at datautveksling i henhold til produktspesifikasjonen kun skal skje på GML-format med referanse til utarbeidede applikasjonsskjemaer. Dersom det i tillegg ønskes en SOSI-realisering (muligheten for å utveksle dataene i form av en SOSI-fil) bes det om tilbakemelding på dette, helst med en kort begrunnelse for behovet.

Alle interessert inviteres med å komme med innspill. Høringsfristen er 22. august 2021.

Ønsker du å komme med kommentarer til høringen, benytt kommentarskjemaet vårt.

For de høringsinstansene hvor dette er aktuelt bes det vurdert om saken bør legges frem for, eller sendes videre til, underliggende organ eller organisasjon som ikke står på høringslisten.

Alle høringsdokumenter er gjort tilgjengelig på Kartverkets nettsider (<https://www.kartverket.no/geodataarbeid/standardisering/prosjekter-og-horinger/sosi-nrl>) Innkommende høringssvar vil bli tilgjengeliggjort på samme sted, med mindre det anføres særlige grunner i høringssvaret for at det ikke skal skje.

Spørsmål vedrørende høringen og høringsdokumentene kan rettes til Geir Myhr Øien, tlf. 32118723 (geir.myhr.oien@kartverket.no) eller Andreas Woxholtt, tlf. 32113033 (andreas.woxholtt@kartverket.no).

¹ Jf. egenskapen VerifisertRapporteringsnøyaktighet